

1 Cent.

Chicago, Donnerstag, den 7. Juni 1900. — 5 Uhr-Ausgabe.

12. Jahrgang. — No. 135

### Telegraphische Depeschen.

(Telef. von der "Associated Press.")

#### Inland.

##### Der Kongress fängt an.

Die Panzerplattenfrage lange ein Stein des Anstoßes.

Washington, D. C., 7. Juni. Gegen Erwarten ist der Kongress gestern Abend noch nicht dazu gekommen, heimzugehen. Der Kampf zwischen beiden Häusern über die Flottenvorlage, resp. über die Bestimmungen bezüglich der Panzerplatten, war die Hauptursache der Verzögerung. Heute Vormittag spielten sich in beiden Häusern wieder ungefähr dieselben Szenen ab, wie gestern um diese Zeit, und man sah lauter übermüdete und abgebrannte Gesichter. Der Senat gab schließlich in der Hauptsache nach. Formell waren auch die heutigen Sitzungen nur eine Fortsetzung der gestrigen Sitzung.

Washington, D. C., 7. Juni. Der Senat nahm noch einen Haufen Pensionsvorlagen an, welche im Abgeordnetenhaus bereits durchgegangen waren.

Beide Häuser traten von Zeit zu Zeit wieder zusammen, um etwa den Bericht des gemeinsamen Konferenz-Ausschusses über die Flottenvorlage entgegenzunehmen, und machten fortwährend Pause, wenn nichts zu berichten war. Alle heutigen Verhandlungen waren noch immer eine Fortsetzung der Dienstag-Sitzung!

#### Die Zeit der Konventionen.

Indianapolis, 7. Juni. Die hier tagende demokratische Staatskonvention für Indiana stellte folgenden Staatswahlzettel auf: Gouverneur — John W. Kern; Vize-Gouverneur — John C. Fowler; Staatssekretär — Adam Heimerling; Staats-Auditor — John W. Minor; Staats-Schatzmeister — Jerome Herff; General-Anwalt — C. P. Drummond; Obergerichtspräsident — Henry G. Morgan; Schulsuperintendent — Charles A. Grathoff; Staatsstaatsanwalt — Edward Horuff; Oberichter — George Weinbart und J. M. Blair. Zu Delegaten für die demokratische Nationalkonvention wurden Samuel C. Morf, Hugh M. Dougherty, James Murdoch und George B. Menzies gewählt. Es wurde einstimmig eine Prinzipien-Erklärung angenommen, welche die Wiederwahl von Bryan als Präsidenten-Schicksal aufhebt und die Chicagoer Plattform auf's Neue bekräftigt, ohne jedoch von der „16 zu 1“-Platte zu sprechen. Kern erklärte die Gouverneurs-Nominierung leicht (nachdem Schicksal von der Bewerbung um die Stelle zurückgetreten war); er ist 51 Jahre alt und aus dem Dorfe Alto, im Indianer County Howard, gebürtig; viele Jahre hatte er in Kentucky das Amt des Stadtrats inne, und derzeit bekleidet er das gleiche Amt in Indianapolis; auch gehörte er mehrere Termine hindurch dem Staatsrat an.

Partersburg, Va., 7. Juni. Die demokratische Staatskonvention für West-Virginien stellte den Richter John S. Holt als Kandidat für das Gouverneurs-Amt auf, ließ auf's Neue die Chicagoer Plattform und Bryan als Präsidenten-Schicksal aufheben und die Chicagoer Plattform auf's Neue bekräftigt, ohne jedoch von der „16 zu 1“-Platte zu sprechen. Kern erklärte die Gouverneurs-Nominierung leicht (nachdem Schicksal von der Bewerbung um die Stelle zurückgetreten war); er ist 51 Jahre alt und aus dem Dorfe Alto, im Indianer County Howard, gebürtig; viele Jahre hatte er in Kentucky das Amt des Stadtrats inne, und derzeit bekleidet er das gleiche Amt in Indianapolis; auch gehörte er mehrere Termine hindurch dem Staatsrat an.

Des Moines, Iowa, 7. Juni. Hier wurde die demokratische Staatskonvention für Iowa abgehalten. Bryan wurde für das Präsidentenamt, und Oberst James V. Lewis für das Vize-Präsidentenamt indoffiert. Die Abstimmung des Gouverneurs-Steuernbergs, einschließlich seines Verhaltens in den Arbeiterstreiken von Cour d'Alene, wurde inoffiziell anerkannt, als die beabsichtigte Delegation aus dem County Schoshone, welche für den Gouverneur ist, mit 152 gegen 77 Stimmen gutgeheißen wurde.

Kansas City, Mo., 7. Juni. Die demokratische Staatskonvention für Missouri hieß auf's Neue die Chicagoer Plattform mit besonderer Hervorhebung der „16 zu 1“-Platte gut, indoffierte Bryan als Präsidenten-Schicksal aufheben und die Chicagoer Plattform auf's Neue bekräftigt, ohne jedoch von der „16 zu 1“-Platte zu sprechen. Kern erklärte die Gouverneurs-Nominierung leicht (nachdem Schicksal von der Bewerbung um die Stelle zurückgetreten war); er ist 51 Jahre alt und aus dem Dorfe Alto, im Indianer County Howard, gebürtig; viele Jahre hatte er in Kentucky das Amt des Stadtrats inne, und derzeit bekleidet er das gleiche Amt in Indianapolis; auch gehörte er mehrere Termine hindurch dem Staatsrat an.

St. Louis, 7. Juni. Hier wurde die demokratische Staatskonvention für Missouri abgehalten. Bryan wurde für das Präsidentenamt, und Oberst James V. Lewis für das Vize-Präsidentenamt indoffiert. Die Abstimmung des Gouverneurs-Steuernbergs, einschließlich seines Verhaltens in den Arbeiterstreiken von Cour d'Alene, wurde inoffiziell anerkannt, als die beabsichtigte Delegation aus dem County Schoshone, welche für den Gouverneur ist, mit 152 gegen 77 Stimmen gutgeheißen wurde.

St. Louis, 7. Juni. Hier wurde die demokratische Staatskonvention für Missouri abgehalten. Bryan wurde für das Präsidentenamt, und Oberst James V. Lewis für das Vize-Präsidentenamt indoffiert. Die Abstimmung des Gouverneurs-Steuernbergs, einschließlich seines Verhaltens in den Arbeiterstreiken von Cour d'Alene, wurde inoffiziell anerkannt, als die beabsichtigte Delegation aus dem County Schoshone, welche für den Gouverneur ist, mit 152 gegen 77 Stimmen gutgeheißen wurde.

St. Louis, 7. Juni. Hier wurde die demokratische Staatskonvention für Missouri abgehalten. Bryan wurde für das Präsidentenamt, und Oberst James V. Lewis für das Vize-Präsidentenamt indoffiert. Die Abstimmung des Gouverneurs-Steuernbergs, einschließlich seines Verhaltens in den Arbeiterstreiken von Cour d'Alene, wurde inoffiziell anerkannt, als die beabsichtigte Delegation aus dem County Schoshone, welche für den Gouverneur ist, mit 152 gegen 77 Stimmen gutgeheißen wurde.

Denver, Col., 7. Juni. Hier wurde die demokratische Staatskonvention für Colorado im „Liber Grand Opera House“ eröffnet. Etwa 1000 Delegaten waren zugegen.

Waterbury, Conn., 7. Juni. Der demokratische Staatskonvent für Connecticut folgte ungefährt dem Vorgang desjenigen von New York. Er erklärte in seiner Plattform, daß er, auf dem Nationalkonvent in Kansas City zunehmende Prinzipien-Erklärung unterstützen werde, und indoffierte Bryan für die Präsidentschaft.

#### Der Philippinenkrieg.

Manila, 7. Juni. Eine Depesche aus Candon, welche vom 4. Juni datiert ist, meldet, daß die Leute des Major P. E. Marth vom 33. Regiment, das nach Aguinaldo gesucht hatte, an dem Tage mit einem Dampfer aus Aparri in Candon angekommen sind. Die Mehrzahl der Leute befand sich in einer solchen Verfassung, daß sie ins Hospital geschickt werden mußten. Sie waren abgemagert und schwach, da sie 250 Meilen in gebirgigem Terrain zurückgelegt und oft Hunger gelitten haben. Von den 50 Pferden, welche sie nahmen, blieben nur 13 am Leben; die anderen erlagen entweder den Entbehrungen oder fielen in die Bergschluchten.

Die Angabe, daß Aguinaldo ge- oder erloschen sei, wird jetzt lebhaft als Unwahrscheinlichkeit ohne allen bestimmten Anhalt erklärt. Der Offizier, welcher erschossen wurde, ist wahrscheinlich Aguinaldos Sekretär oder Adjutant. Unter den Eingeborenen jener Gegend geht das Gerücht, daß Aguinaldo an der Schulter verwundet worden sei. Aus den aufgefundenen Papieren geht hervor, daß alle von den Amerikanern in dem Distrikt des General Young angelegten Eingeborenen-Präsidenten „Veräthrer“ sind. Aguinaldo regelmäßig über die Bewegungen der amerikanischen Truppen berichtet, und Steuern erhoben und an die Philippinen abgeführt. Auch die Telegraphen auf der Cagayan-Thal-Bahn, welche im Dienst gehalten wurden, sind inoffiziell und haben Aguinaldo Absichten von wichtigen Telegrammen geliefert, welche zwischen Amerikanern gewechselt wurden.

Paris, 7. Juni. In einem Telegramm, welches von den hiesigen Vertretern der Philippinen veröffentlicht wurde, erklärt Bartero, früherer Premierminister Aguinaldos, die amerikanischen Angaben, daß er sich den Amerikanern unterworfen habe, für unwahr und unfähig; desgleichen bemerkt er die Angabe, daß Aguinaldo tot sei, auf das Bestimmteste. Er fügt hinzu, die Erhebung der Philippinen mache Fortschritte, und ihr endlicher Erfolg sei gewiß.

#### Ausland.

##### Deutscher Reichstag.

Annahme der Flottenvorlage sicher. — Schwache Beteiligung.

Berlin, 7. Juni. Der Reichstag trat nach den Pfingstferien wieder zusammen und beschäftigte sich sofort mit der Flottenvorlage. Admiral Tirpitz, der Staatssekretär des Reichs-Marineamtes, erklärte in der Debatte, es werde wahrscheinlich noch eine weitere starke Vergrößerung der deutschen Flotte notwendig sein, und wies u. A. auf die riesige Entwicklung der deutschen Interessen in China hin. Mit 159 gegen 79 Stimmen nahm schließlich der Reichstag den ersten Paragraphen der Vorlage an, welcher die Stärke der Flotte bestimmt. 140 Abgeordnete waren a b g e e n d, und 2 stimmten nicht mit. Die Mehrheit bestand aus Konservativen, Antisemiten, National-Liberalen, allen mitteleuropäischen Ultramontanen außer 6, und den Gemäßigten Deutsch-Freimännern unter Rüdigers Führung; die Minorität wurde hauptsächlich durch die sozialdemokratische Fraktion und die Volksparteiler gebildet.

Der Sozialist Bebel griff die Zentrumspartei (Ultramontanen) lebhaft an und beschuldigte sie der Intonsequenz. Abgeordneter Gieber erwiderte, die Ultramontanen hätten für die Vergrößerung der Flotte gestimmt, weil sie überzeugt seien, daß der beständige deutsche Mißstand im Weltmarkt unvermeidlich zu Konflikten führe, und falls solche Konflikte nicht gütlich beigelegt werden könnten, wolle seine Partei nicht Deutschland anderen Völkern auf Gnade und Ungnade preisgeben sehen.

Bebel und auch der deutschfreimännliche Führer Richter machten satirische Bemerkungen über die „Zorpeoboot-Rundgebung“ in China und über die Agitationsfahrt der deutschen Zorpeoboot-Flotte den Rhein hinauf, welche statt an eine Zirkus-Parade und das Publikum einer solchen erinnert habe.

Von Befürwortern der Vorlage wurde wiederholt auch auf die Vergrößerung der amerikanischen Flotte und auf die amerikanische Schiffsjubiläumsvorlage hingewiesen.

Seute kommt es zur zweiten Lesung der Vorlage und zur Erörterung der von ihrer Durchführung notwendigen Spezialfragen. Als der Annahme der Vorlage als Ganzes ist nicht zu zweifeln, obgleich auch bei der Eröffnung der heutigen Sitzung viele Volksboten durch Unwohlsein glänzte.

#### Kampf bis zum äußersten!

Das ist der Boeren Entschluß. — Daher lebt Präsident Krüger amerikanische Land-Anwerbungen ab. — Die Boeren-Vertheidigungsvorkehrungen im Lidenburg. — Die Boeren-Vertheidigungsvorkehrungen im Lidenburg. — Die Boeren-Vertheidigungsvorkehrungen im Lidenburg.

New York, 7. Juni. Eine Spezialdepesche des „N. Y. Herald“ aus Lorenzo Marquez meldet: In Beantwortung einer telegraphischen Anfrage an Präsident Krüger, worin derselbe von dem Anerbieten in Kenntnis gesetzt wird, jedem Bürger, der nach Amerika kommen wolle, 100 Acres Land zur Verfügung zu stellen, erklärt der Präsident:

„Wir danken Euch für dieses edelmütige Anerbieten, — aber die Bürger sind entschlossen, für ihr eigenes Land und ihre Unabhängigkeit bis zum bitteren Ende zu kämpfen!“

London, 7. Juni. Es herrscht an diesem Tage ein stiller, aber in der militärischen Operationen in Südafrika. Seit einem oder zwei Tagen ruhen sich die müden Truppen von Lord Roberts aus, und Roberts ist daran, die Magazine und Lagerhäuser an einer neuen Operations-Basis Pretoria zu füllen, ehe er wieder den Kampf gegen die Boeren aufnimmt, die sich nach dem Gebiet des Distrikts von Lidenburg zusammenziehen. Roberts' Kavallerie versucht vielleicht, General Botha abzufangen.

Nachrichten aus Lorenzo Marquez zufolge ging der Befehlung Pretoria das etwas Kampf außerhalb der Stadt vorher. Eine der betreffenden Depeschen besagt:

„Gegen Abend, als die britischen Marinegefahr die südlich von der Stadt gelegenen Forts beschossen, fielen einige Kugeln in die Vorstädte und richteten dort Schaden an. Den ganzen Tag hindurch dauerte der Abzug der Bürger aus Pretoria und die meisten gingen in östlicher Richtung. Der größte Teil des rollenden Materials der Eisenbahnen ist weggelassen worden. General Botha hat augenscheinlich nur ein Rückzugsgelände geliefert, um Lord Roberts aufzuhalten, bis die Hauptarmee der Boeren sammt dem ganzen wichtigen Material der Eisenbahn ihren Rückzug beendigt hatte. Die Briten scheinen bei ihrem Vormarsch den Boeren die beste Rückzugsstreife offen gelassen zu haben.“

Anscheinend war die Angabe, daß die Boeren Pretoria ernstlich zu verteidigen gedächten, lediglich zur Täuschung der Briten von den Boeren ausgesprengt worden.

Vielleicht die wichtigste Armee der Boeren, welche noch im Felde steht, ist die Armee bei Raing's Nek. Dort verhalten sich aber beide Theile gegenwärtig passiv.

Die Generäle Rundle und Brabant haben sich etwas nach Süden zurückgezogen.

In Newcastle verlautet, daß die britische Regierung habe die Behörden von Natal ersucht, freiwillig zeitweilig auf das der Kolonie zulebende Recht der Selbstregierung zu verzichten, damit ein einheitliches System der Kronkolonien in Südafrika eingeführt werden kann, welches im Lauf der Zeit zu einer Föderation und zur Autonomie der einzelnen Kolonien führen solle.

Von der Nachricht, daß General Buller die Boeren zu Laings Nek um einen dreitägigen Waffenstillstand ersucht habe, welcher auch gewährt worden sei, ist man natürlich hier in London wenig erbaut, und man hofft, die Sache werde sich vielmehr so verhalten, daß Buller den Boeren eine dreitägige Frist zur Räumung von Laings Nek gestellt habe.

Manila, 7. Juni. Eine Depesche aus Candon, welche vom 4. Juni datiert ist, meldet, daß die Leute des Major P. E. Marth vom 33. Regiment, das nach Aguinaldo gesucht hatte, an dem Tage mit einem Dampfer aus Aparri in Candon angekommen sind. Die Mehrzahl der Leute befand sich in einer solchen Verfassung, daß sie ins Hospital geschickt werden mußten. Sie waren abgemagert und schwach, da sie 250 Meilen in gebirgigem Terrain zurückgelegt und oft Hunger gelitten haben. Von den 50 Pferden, welche sie nahmen, blieben nur 13 am Leben; die anderen erlagen entweder den Entbehrungen oder fielen in die Bergschluchten.

Die Angabe, daß Aguinaldo ge- oder erloschen sei, wird jetzt lebhaft als Unwahrscheinlichkeit ohne allen bestimmten Anhalt erklärt. Der Offizier, welcher erschossen wurde, ist wahrscheinlich Aguinaldos Sekretär oder Adjutant. Unter den Eingeborenen jener Gegend geht das Gerücht, daß Aguinaldo an der Schulter verwundet worden sei.

Aus den aufgefundenen Papieren geht hervor, daß alle von den Amerikanern in dem Distrikt des General Young angelegten Eingeborenen-Präsidenten „Veräthrer“ sind. Aguinaldo regelmäßig über die Bewegungen der amerikanischen Truppen berichtet, und Steuern erhoben und an die Philippinen abgeführt. Auch die Telegraphen auf der Cagayan-Thal-Bahn, welche im Dienst gehalten wurden, sind inoffiziell und haben Aguinaldo Absichten von wichtigen Telegrammen geliefert, welche zwischen Amerikanern gewechselt wurden.

Paris, 7. Juni. In einem Telegramm, welches von den hiesigen Vertretern der Philippinen veröffentlicht wurde, erklärt Bartero, früherer Premierminister Aguinaldos, die amerikanischen Angaben, daß er sich den Amerikanern unterworfen habe, für unwahr und unfähig; desgleichen bemerkt er die Angabe, daß Aguinaldo tot sei, auf das Bestimmteste. Er fügt hinzu, die Erhebung der Philippinen mache Fortschritte, und ihr endlicher Erfolg sei gewiß.

Annahme der Flottenvorlage sicher. — Schwache Beteiligung.

Berlin, 7. Juni. Der Reichstag trat nach den Pfingstferien wieder zusammen und beschäftigte sich sofort mit der Flottenvorlage. Admiral Tirpitz, der Staatssekretär des Reichs-Marineamtes, erklärte in der Debatte, es werde wahrscheinlich noch eine weitere starke Vergrößerung der deutschen Flotte notwendig sein, und wies u. A. auf die riesige Entwicklung der deutschen Interessen in China hin. Mit 159 gegen 79 Stimmen nahm schließlich der Reichstag den ersten Paragraphen der Vorlage an, welcher die Stärke der Flotte bestimmt. 140 Abgeordnete waren a b g e e n d, und 2 stimmten nicht mit. Die Mehrheit bestand aus Konservativen, Antisemiten, National-Liberalen, allen mitteleuropäischen Ultramontanen außer 6, und den Gemäßigten Deutsch-Freimännern unter Rüdigers Führung; die Minorität wurde hauptsächlich durch die sozialdemokratische Fraktion und die Volksparteiler gebildet.

Der Sozialist Bebel griff die Zentrumspartei (Ultramontanen) lebhaft an und beschuldigte sie der Intonsequenz. Abgeordneter Gieber erwiderte, die Ultramontanen hätten für die Vergrößerung der Flotte gestimmt, weil sie überzeugt seien, daß der beständige deutsche Mißstand im Weltmarkt unvermeidlich zu Konflikten führe, und falls solche Konflikte nicht gütlich beigelegt werden könnten, wolle seine Partei nicht Deutschland anderen Völkern auf Gnade und Ungnade preisgeben sehen.

Bebel und auch der deutschfreimännliche Führer Richter machten satirische Bemerkungen über die „Zorpeoboot-Rundgebung“ in China und über die Agitationsfahrt der deutschen Zorpeoboot-Flotte den Rhein hinauf, welche statt an eine Zirkus-Parade und das Publikum einer solchen erinnert habe.

Von Befürwortern der Vorlage wurde wiederholt auch auf die Vergrößerung der amerikanischen Flotte und auf die amerikanische Schiffsjubiläumsvorlage hingewiesen.

Seute kommt es zur zweiten Lesung der Vorlage und zur Erörterung der von ihrer Durchführung notwendigen Spezialfragen. Als der Annahme der Vorlage als Ganzes ist nicht zu zweifeln, obgleich auch bei der Eröffnung der heutigen Sitzung viele Volksboten durch Unwohlsein glänzte.

Seute kommt es zur zweiten Lesung der Vorlage und zur Erörterung der von ihrer Durchführung notwendigen Spezialfragen. Als der Annahme der Vorlage als Ganzes ist nicht zu zweifeln, obgleich auch bei der Eröffnung der heutigen Sitzung viele Volksboten durch Unwohlsein glänzte.

#### Ein Verbrechen verübt.

Brandstiftung in einem von 26 Personen bewohnten Gebäude verübt.

Ein Feuer, welches heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Polizei wurde in Kenntnis gesetzt und eine vorgenommene Untersuchung zeigte, daß der Brandstifter verschiedene Treppen mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Der Mann, welcher heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

#### Die Arbeiter.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

Die Arbeiter haben heute Morgen in dem Steinhäuser Gebäude, Ecke Commercial Ave. und 90. Str., zum Ausbruch kam und durch Brandstiftung entzündet wurde, wurde von Charles Walsh und W. P. Cool, die Beide in dem Gebäude wohnen, im Keime erstickt. Während 76 Personen heute früh um 4 Uhr in dem Gebäude noch in tiefem Schlaf lagen, trübte ein Schurke die Hintertreppe des 2. und 3. Stockwerkes mit Petroleum und entzündete dasselbe. Chas. Walsh, welcher in einem Zimmer des 2. Stockwerkes schlief, wurde durch den eindringenden Rauch aufgeweckt. Er alarmierte sofort die übrigen Bewohner, worauf er in Gemeinschaft mit W. P. Cool, der im 3. Stockwerk wohnte, die Flammen durch nasse, auf die Treppe geworfene Decken erstickte.

#### Der Arbeitsmarkt.

Gewerkschaftler und „Scabs“ arbeiten friedlich nebeneinander.

Großes Pöbeln vom Belen der Sechshundert. Angelegte Ermittlungen haben die bis jetzt wenig bekannte Thatsache ergeben, daß trotz der seit Monaten im Baugewerbe herrschenden Wirren ausgenüßten 9000 Arbeiter von den Bauunternehmern beschäftigt werden, und daß sich unter denselben nicht weniger als 6000 Gewerkschaftsmitglieder befinden. Von diesen 6000 Arbeitern sind 5000 für Kontraktoren tätig, die dem „Building Contractors' Council“ angehören, und die übrigen 1000 arbeiten für sonstige Kontraktoren, welche sich den Bedingungen des „Building Trades' Council“ gefügt haben.

Von den 3000 Arbeitern, die keiner Gewerkschaft angehören, arbeiten viele mit den Gewerkschaftsmitgliedern zusammen und zwar, wie es scheint, im besten Einvernehmen. Alle erhalten dieselben Löhne, nämlich \$4 für Badsteinmauer, Dampfboilerleger, Plumber und andere Handwerker und \$2.50 für Handlanger und sonstige gewöhnliche Arbeiter. Ein solcher Zustand kann jedoch nicht von langer Dauer sein, da er nur durch die Thatsache hervorgerufen werden konnte, daß die Gewerkschaftsmitglieder durch die Noth gezwungen werden, zu arbeiten und die Beamten und Geschäftsführer ein Auge zudrücken und auf Befragen erklären, daß sie offiziell keine Kenntnis von dem Zusammenarbeiten der Gewerkschaftler und „Scabs“ hätten. Die Erklärungen haben indeß die Verpöschung, einen bestimmten Beitrag für die Unterstützung ihrer unbeschäftigten Genossen zu zahlen.

Die Kontraktoren haben den Zeitpunkt der Abhaltung der Konferenz noch nicht festgestellt. In ihrer gegenwärtigen Verfassung wurde von verschiedenen Seiten darauf hingewiesen, daß es wichtig sei, mit der Ansprache an die Vertreter der Gewerkschaften, in welcher das Ultimatum vom 30. April näher erklärt werden soll, einen Mann zu betrauen, welcher der Sache gewachsen sei und keinen Prethum beuge. John Long, Vorsitzender der Behörde der Gewerkschaften, sagte, daß er die Absicht der Kontraktoren sehr wohl durchschaue. Derselben wollten das Publikum zu dem irrigen Glauben bringen, daß die Konferenz eine Veranstaltung der vom Building Trades' Council erlassenen Zufahrt sei.

Zum Belen der nichtbeschäftigten Gewerkschaftsmitglieder soll am 4. Juli in Ogdens Grove ein großes Meeting abgehalten werden, und am Montag, den 18. Juni, findet auf Antragsanlassung des „Pan American Arbitration Movement“ in der Zentral Musikhalle eine Massenversammlung statt, in welcher der Einfluß von Schiedsrichtern das Wort geredet werden soll.

#### Die Schiffe.

In der Speisewirtschaft Nr. 230 Halbes Erbe geriet heute zu früher Stunde ein gewisser John Gabil mit der Kaffeekanne des Lokals, Frau Louise Redbow, in Streit. Er ließ sich hinterziehen, die Frau zu schlagen. Diese hat dann einen Revolver hervorgeholt, den sie für die Wunde etwaiger 9-er in ihrer Schublade liegen hatte, und hat dem unglücklichen Gabil eine Kugel in die linke Hüfte gefügt. Der Verwundete wurde in's County-Hospital gebracht, die schiefstehende Dame aber nach dem Polizeigefängnis an der Desplaines Straße.

#### Noch ungewiß.

Ein Feind gestern in Umlauf befindliches Gerücht, wonach das Staats-Obergericht das Gesuch des zum Tode verurteilten Franz Herfenstein, alias Steiner, abschlägig beschieden hätte, entbehrt der Begründung. Der Staats-Obergerichtshof erklärte, es sei in dem Falle eine endgültige Entscheidung noch nicht getroffen worden.

#### Sturz und Tod.

\* Bernhard Rosenberg, Testamentsvollstrecker seines verstorbenen Vaters Jacob Rosenberg, stellte heute im Nachlassgericht eine Vermögensverteilung zum Betrage von \$5,000,000, die größte, welche in Illinois je von einer einzelnen Person gestellt wurde.

\* Thomas Hogan, welcher am Dankfesttag auf der Prairie nahe der 47. Str. und Western Ave. eine Hofenheide in Szene setzen wollte und auf Veranlassung der Humane Society wegen Grausamkeit gegen Thiere verhaftet wurde, ist gestern von Richter Fitzgerald freigesprochen worden, weil der Nachweis geliefert wurde, daß der betreffende Hase bloß in Schreden versetzt, von den Hunden aber nicht gebissen wurde.

#### Das Wetter.

V







# LION STORE

W. WIEBOLDT & CO.  
MILWAUKEE AVE. & PAULINA ST.

## Nicht nur verlockende Basement-Bargains

Sondern unsere Bargain-Freitag-Offerten bestehen aus den besten Werthen, welche zu finden sind auf allen unseren 5 großen Floors.

<b>Kleiderstoffe.</b> Eine Partie Kleiderstoff-Weber, in schwarz und farbig, erliche bis zu 50c werth Freitag, per Yard . . . <b>15c</b>	<b>Domestics.</b> 48 Stücke fancy Eitoline, die besten Muster, 10c werth, per Yard zu . . . <b>6c</b> 75 Stücke fancy Kleider-Gingham, die 10c Eitoline, per Yard . . . <b>6c</b> 2 Rufen besten Nordbreiten gebleichten Muslin, in guten Längen, 7c, 8c und 10c werth, per Yard . . . <b>5c</b> 25c weiches India Reinen, Yard breit, 2 bis 15 Yds., per Yard . . . <b>13c</b>
<b>Kurzwaaren.</b> Weich appetitlicher Maschinen-Baden, in weich und schwarz, alle Nummern, per 200 Yds. Spule . . . <b>1c</b> Glover Tipped Kleiderhands, spezialer Bargain, per Duz. . . <b>1c</b> 500 Yard große Papier, leicht beschmutzt, täglich 10c werth, per 10 Yds. Rolle, zu . . . <b>1c</b>	<b>Schuh-Bargains.</b> Gute Douglas Slipper, mit fanchy Schnalle, solide Lederne Sohlen und Kappen, Gola Zehen, in schwarz, schokfarbig und roth, Größen 13 bis 22, reguläre 85c-Waare, per Paar . . . <b>68c</b> Tiefeln für Kinder, Größen 8 bis 11, per Paar . . . <b>58c</b> Größen 6 bis 8, per Paar . . . <b>48c</b> Eine Partie eleganter Viel Ad Auspissel, 2.00c, wir taufen dieselben billig und offeriren selbige gleich billig für Freitag, per Paar . . . <b>1.50</b>
<b>Männer-Kleider.</b> Extra speziell, 500 Paar Arbeitskleider für Männer, gemacht von gestreiften Workshirts, (Ghettos, Union Cassimers etc., eines fabrikanten Muster-Werte offerirt für Freitag zu weniger als den Herstellungspreisen, per Paar . . . <b>48c</b> (Jeder Kunde auf ein Paar beibringt.)	<b>Beste Groceries.</b> Granuliertes Soda, 5 Pfund . . . <b>3c</b> Gute Brand Saurende Seife, bestes Fabrikat, per Stück . . . <b>4c</b> Reife und billige Bündelholz, per Duz. Schachteln . . . <b>14c</b> Armours Vork und Beans, 2-Pfund Büchse . . . <b>10c</b> Tiefliche Mergel-gelungene Matrelen, gefüllt in Tomatoes-Sauce, 2-Pfund Büchse . . . <b>24c</b> Kaffee, per Pfund . . . <b>18c</b> Coopers edles Backpulver, 1-Pf. Büchse 10c; 1-Pf. Büchse . . . <b>10c</b> Fancy Linsen, 23-Lib. Glasche . . . <b>23c</b>
<b>Männer-Hemden.</b> Eine Partie Hemden von feinen colorierten Percal-Weben mit bestmöglicher Kragen und Manschetten für Männer (nicht beschmutzt), werth bis zu 68c, so lange der Vorrath reicht, Freitag, per Stück . . . <b>25c</b>	<b>Damen-Wrapper.</b> Von gemustertem indigoblauen Batton gemacht, hübsch garnirt mit Rand, 98c werth, spezial Freitag, nur . . . <b>38c</b>
<b>Damen-Hüte.</b> Feine garnierte Federen u. Blumenaden-Hüte für Damen, Fabrikanten-Muster von 1.00 bis 1.50 — um damit aufzuräumen, Freitag, Ausverkauf . . . <b>10c</b>	<b>Spezial 8 bis 9 Yorm.</b> Eine Partie schwarze Satin Galt Schürzen, mit Douglas Obertheil, für kleine Kinder, Größen 9 bis 13, unsere reguläre 85c-Qualität, per Paar . . . <b>58c</b>

### Telegraphische Notizen.

#### Inland.

— In Sioux City, Ia., war gestern der heißeste Tag der Saison, und das Thermometer zeigte 93 Grad im Schatten.

— Postnachrichten, die in San Francisco eingetroffen sind, besagen, daß Japan amerikanisches und europäisches Vieh einzuführen und seine einheimischen Heerden zu verbessern sucht.

— Aus Des Moines, Ia., wird gemeldet: Der frühere Kongreß-Mitglied A. J. Holmes in Boone ist von einer Kommission für geistiges Eigentum ernannt worden. Finanzielle Schwierigkeiten werden als Ursache der Geistesstörung bezeichnet.

— Admiral Dewey und Gefolge langten gestern Nachmittag in Columbus, O., an und wurden, unter einem Kanonenschuß, von großen Menschenmassen empfangen. Sie flogen im „Gittenden Hotel“ ab. Viele Fremde wollten als Besucher in der Stadt.

— In Philadelphia wurden die ersten Schritte zur Organisation einer Nationalpartei der Negrier gethan. Es wurde in einer nationalen Versammlung von farbigen Bischöfen, Geistlichen, Journalisten und Anwälten beschloffen, ein „Präsidenten-Komitee“ zu bilden, mit Regentkandidaten in's Feld zu stellen.

#### Ausland.

— Der deutsche Reichstags-Abgeordnete hat seine russische Besichtigung in Wertsche für eine Million Rubel an den russischen General Schapowalow verkauft.

— Infolge der trockenen Hitze ist in Kaiser Wilhelms Forst bei Rominten ein Feuer ausgebrochen, zu dessen Löschung 100 Mannschaften des 59. Regiments aufgegeben wurden.

— Das holländische Ministerium hat anscheinend seine Abwartungs-Antikündigung in Wiedererwägung gezogen, hat aber den Kammermännchen, daß es auf der prompten Annahme einer neuen Arbeiter = Unfallversicherung Vorlage bestche.

— Am 12. Juni wird zu Gießen, in der Provinz Sachsen, das 70-jährige Bestehen der „Mansfelder Kupferhütte“ feierlich durch den General-Gouverneur Kaiser Wilhelm eine Einladung, der Jubelfeier beizuwohnen, angenommen.

— Das agrarische Organ „Deutsche Tageszeitung“ meldet, daß die Provinzen Posen und Schlesien schwer durch Hitze und Dürre gelitten haben. Aus Westfalen, Hannover und der Rheinprovinz liegen günstige Wetterberichte vor.

— Laut Nachrichten aus Japan hat das Yamagata'sche Kabinett abgehandelt, und der Mikado hat den Finanzminister, Graf Matsukata Masagoshi, mit der Bildung eines neuen Kabinetts beauftragt, der aber den Auftrag ablehnte. Marquis Ito (Liberal) verspricht jetzt, ein Kabinettsministerium zu bilden.

— Die Amerikaner in Paris sind hocherfreut über den Erfolg der amerikanischen Ausstellung in der Kunst-Abtheilung der Weltausstellung, wo die Jury ihnen Preise zuerkannt hat, die

ihnen den ersten Platz nach Frankreich einräumen. Den berühmten amerikanischen Maler Whistler und Sargeant wurden Ehrenmedaillen verliehen.

— Dr. von Buchta, Präsident des deutschen Kolonialrathes und Direktor der Kolonialabtheilung des Auswärtigen Amtes, gegen den eine Anzahl Beschwerden erhoben wurde, ist (wie schon früher angekündigt) abgesetzt worden. Zu seinem Nachfolger wurde Dr. Steubel, früherer deutscher Konsul in St. Louis und Cincinnati, ernannt.

— Freiherr von Kettler, der deutsche Gesandte in Peking, China, hat Weisungen erhalten, ähnlich wie diejenigen, welche dem amerikanischen Gesandten Conger zugegangen sind, daß er nämlich für den Schutz von Leben und Eigentum mit den übrigen Gesandten zusammenzuwirken soll. Nöthigenfalls werden noch mehr deutsche Seefoldaten gelandet werden.

— Der Vollzugs-Ausschuß der Jungschützen in Oesterreich hat beschloffen, in dem, heute wieder zusammengetretenen Reichsrath sofort auf's Neue Geschäftsperre-Politik zu treiben. Man erwartet daher eine baldige Verlegung des Reichsrathes; doch will die Regierung denselben nicht eiligst auflösen, da Neuwahlen nur den extremen Parteien zugute kommen dürften.

— Schwere Gewitter im mittleren Frankreich haben großen Schaden an den Feldfrüchten und dem Viehstand verursacht. Mehrere Personen sind vom Blitz erschlagen worden, und in der Umgebung von Thiers stehen große Strecken Landes unter Wasser. Sieben Menschen sind ertrunken, der Verkehr auf der Eisenbahn ist unterbrochen, und in Thiers ist ein Sachschaden von einer Million Franken angerichtet worden.

— Die von Kaiser Wilhelm zusammenberufene Konferenz von Schul-Sachverständigen hat ihre Sitzungen begonnen. Die Hauptfrage, womit die Konvention sich befassen wird, ist, ob in Zukunft Abiturienten von jeder Art höherer Schulen zur Universität zugelassen werden sollen, einschließlich der Schüler von Kriegsschulen. Die Philologen-Versammlung in Braunschweig hat Beschlüsse, eine fundamentale Veränderung des Unterrichtsplanes in Gymnasien gefaßt, und der deutsche Lehrertag in Köln hat sich zugunsten der Trennung der Schulen von der Kirche erklärt.

#### Dampferfahrtsrichten.

##### Angemeldet.

Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Hamburg nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Hamburg.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork: Bahn von Bremen nach Berlin.  
Rein Vork: Bahn von Berlin nach Bremen.  
Rein Vork:



















